**Załącznik nr 1 do rozeznania cenowego rynku**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

Przedmiotem zamówienia jest zakup oraz modyfikacja dwóch samochodów pasażersko-dostawczych, spełniających wszystkie wymagania zawarte w OPZ.

1. **Wymagania dotyczące każdego z samochodów:**
	1. fabrycznie nowy, nieuszkodzony, nigdy nie rejestrowany, sprawny technicznie, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2024 r., posiadający ważne badania techniczne dla nowego samochodu zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami;
	2. model wytwarzany aktualnie przez producenta;
	3. spełniający wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047);
	4. Wykonawca musi posiadać możliwość uzyskania świadectwa homologacji pojazdu wraz z zabudową gwarantujące rejestrację pojazdu jako specjalnego dla 5 osób i możliwością prowadzenia pojazdu z prawem jazdy kat. „B” dla każdego z oferowanych pojazdów;
	5. homologacja powinna być wystawiona zgodnie Ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919).
2. **Informacje ogólne**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametry:** | **Warunki Zamawiającego:** |
| **2.1.** | Wymagania w zakresie warunków eksploatacji pojazdów | Pojazdy przeznaczone do wykonywania kursów na terenie kraju. Pojazdy muszą być przygotowane do eksploatacji w warunkach atmosferycznych odpowiadających obszarowi Polski, pojazdy będą wykorzystywane do jazdy po drogach utwardzonych oraz gruntowych. |
| **2.2.** | Rodzaj pojazdów | 1. **Pojazdy bazowe:** pojazdy homologowane wg. kategorii **M1,** które spełniają wszystkie wymagania i warunki do ich zakwalifikowania do podkategorii pojazdów nieprzekraczających **dmc 3.5 t**. z możliwością prowadzenia z prawem jazdy **kat. „B”.** Wykonawca dodatkowo musi dostarczyć zaświadczenie wystawione przez jednostkę do tego uprawnioną dotyczące spełnienia wyżej wymienionych wymogów;
2. **Pojazdy po zabudowie:** pojazdy specjalne zabudowane z wykorzystaniem pojazdów bazowych, o których mowa w pkt 1, wyposażone w parę drzwi z lewej i prawej strony w przedziale kierowcy, oraz w parę drzwi przeszklonych z lewej i prawej strony w przedziale pasażerskim z funkcją automatycznego domykania. W przedziale transportowym z tyłu samochodów powinny być zamontowane dwuskrzydłowe nieprzeszklone drzwi o kącie otwierania 270 °.
 |
| **2.3.** | Rok produkcji | Pojazdy fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2024 roku. Pojazdy tego samego rodzaju, jednej marki, pochodzące od jednego producenta, o jednakowym statusie pojazdu po zabudowie i jednakowej barwie nadwozia. |
| **2.4.** | Warunki techniczne pojazdów – po zabudowie | 1. Pojazdy spełniające warunki techniczne obowiązujące w RP.
2. Pojazdy muszą być zabudowane/dostosowane do wymagań Zamawiającego z wykorzystaniem pojazdów bazowych, o których mowa w pkt. 1. Wykonawca musi dostarczyć wraz z pojazdami zaświadczenie wystawione przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zgodnie z  Ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. **O systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia** potwierdzające, że dostarczone pojazdy po zabudowie uzyskały wartości nie niższe niż zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.
 |
| **2.5.** | Barwa nadwozia | Czarna lub granatowa. |
| **2.6.** | Gwarancja | Wymagany okres gwarancji **nie krótszy niż 4 lata na cały pojazd** bez limitu przejechanych kilometrów. W przypadku pojazdów, dla których okres gwarancji ograniczony jest limitem przejechanych kilometrów, wymagany okres gwarancji musi wynosić **co najmniej 5 lat** na cały pojazd z limitem co najmniej 150 tysięcy przejechanych kilometrów, w zależności co pierwsze nastąpi.Z zakresu gwarancji i rękojmi wyłącza się skutki naturalnego zużycia elementów pojazdów, wynikające z ich prawidłowej eksploatacji lub z przebiegu /czasookresu/ określonego przez producenta, w zakresie:* klocków / okładzin hamulcowych,
* tarcz / bębnów hamulcowych,
* filtrów oleju, paliwa, powietrza, płynów eksploatacyjnych, bezpieczników, żarówek, szczotek alternatora, piór wycieraczek, opon.
 |
| **2.7.** | Warunki serwisowania | **Okresowa obsługa techniczna pojazdów bez względu na zakres czynności obsługowych, nie częściej niż co 15 tys. km lub co rok przez okres trwania gwarancji w autoryzowanym serwisie.**Pod pojęciem „okresowa obsługa techniczna” Zamawiający rozumie zakres wszystkich czynności przewidzianych przez producenta pojazdów i wyposażenia dodatkowego, jakie będą niezbędne do wykonywania przy pojazdach i wyposażeniu w celu spełnienia warunków gwarancji w czasie ich eksploatacji. Pojęcie „okresowa obsługa techniczna” nie obejmuje codziennych czynności obsługowych wykonywanych przez kierujących w związku z używaniem pojazdów w danej dobie. |
| **2.8.** | Dostępność serwisu  | Zamawiający wymaga zapewnienia przez Wykonawcę, w okresie obowiązywania gwarancji i rękojmi na oferowane pojazdy, dostępu do serwisu pojazdów na terytorium RP w promieniu do 50 km od Warszawy.W przypadku przekroczenia odległości 50 km w zakresie dostępności do serwisu Zamawiający dopuszcza realizację usług poprzez: serwis mobilny, z wykorzystaniem obsługi Assistance lub formuły door to door.  |

1. **Silnik**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.1.** | Rodzaj | Silnik wysokoprężny diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa z turbodoładowaniem.  |
| **3.2.** | Moc | Nie mniej niż 130 kW. |
| **3.3.** | Pojemność skokowa | Nie mniej niż 1850 cm3 . |
| **3.4.** | Emisja spalin | Spełniająca normy co najmniej Euro 6. |

1. **Parametry techniczno – funkcjonalne**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4.1.** | Układ napędowy | 1. Napęd na przednie, tylne lub wszystkie koła;
2. Skrzynia automatyczna minimum 8 przełożeń (7 do przodu, 1 do tyłu).
 |
| **4.2.** | Nadwozie | Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej/ramowej typu „furgon” ze specjalistyczną zabudową – przedział pasażerski oddzielony od przedziału transportowego z możliwością przewożenia 5 osób oraz układem wydechowym, wyprowadzonym do tyłu pojazdu, uniemożliwiającym wlot spalin do samochodu. Samochód powinien być wyposażony w chlapacze, co najmniej przednie.  |
| **4.3.** | Układ hamulcowy/trakcyjny | Wyposażony w systemy: 1. ABS – układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania;
2. ESP – system stabilizacji toru jazdy z możliwością wyłączenia przez kierowcę;
3. ASR – system kontroli trakcji zapobiegający nadmiernemu poślizgowi kół podczas przyspieszania.
 |
| **4.4.** | Układ kierowniczy | 1. Kierownica po lewej stronie pojazdu, pokryta skórą;
2. Ze wspomaganiem;
3. Regulowana co najmniej w dwóch płaszczyznach.
 |
| **4.5.** | Rozstaw osi | Nie większy niż 3700 mm. |
| **4.6.** | Wysokość | Nie większa niż 2900 mm zgodnie z danymi zawartymi w dokumentach homologacyjnych pojazdu. |
| **4.7.** | Długość | Nie mniejsza niż 5800 mm, nie większa niż 6000 mm zgodnie z dokumentami homologacji i pojazdu. |
| **4.8.** | Minimalne wymiary przedziału transportowego | 1. Głębokość załadunkowa: 2100 mm;
2. Szerokość (bez nadkoli): 1600 mm;
3. Wysokość: 1700 mm.

**\*Podane wymiary nie uwzględniają miejsca na rampę lub inną konstrukcję ułatwiającą załadunek.**  |
| **4.9.** | Zabezpieczenia  | 1. Centralny zamek;
2. Immobiliser;
3. Alarm;
4. Odstraszacz na kuny i gryzonie.
 |

1. **Wyposażenie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5.1.** | Fotele | 1. Dwa fotele przednie w przedziale kierowcy, amortyzowane, każdy z dwoma podłokietnikami, zagłówkami z regulacją co najmniej w dwóch płaszczyznach, z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, podgrzewane, wentylowane;
2. Trzy fotele tylne, za przedziałem kierowcy, dzielone, każdy z podłokietnikami, zagłówkami, regulowane w co najmniej dwóch płaszczyznach, z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, podgrzewane, wentylowane.
 |
| **5.2.** | Tapicerka | 1. Kolor tapicerki: czarny;
2. Fotele i kierownica: skórzane;
3. Tapicerka na drzwiach: pikowana, skórzana.
 |
| **5.3.** | Klimatyzacja i ogrzewanie | Klimatyzacja automatyczna, wielostrefowa z możliwością ustawienia temperatury, siły i kierunku nawiewu, niezależnie w przedziale kierowcy i pasażerskim. W przedziale kierowcy pasażer oraz kierowca powinni mieć niezależne sterowanie klimatyzacją i ogrzewaniem. |
| **5.4.** | Bezpieczeństwo | 1. Poduszki powietrzne czołowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera;
2. Poduszki powietrzne boczne, co najmniej dla kierowcy i pasażera;
3. Asystent bocznego wiatru;
4. System wspomagający ruszanie pod górę;
5. System utrzymywania odległości;
6. Czujnik martwego pola;
7. Czujnik deszczu i zmierzchu;
8. System informujący o spadku ciśnienia w oponach;
9. Asystent wyprzedzania, hamowania;
10. Czujniki parkowania oraz kamera z przodu i z tyłu. Opcjonalnie: kamera 360 °;
11. Aktywny tempomat;
12. Asystent rozpoznawania znaków drogowych;
13. Sygnalizator cofania.
 |
| **5.5.**  | Ogrzewanie postojowe | 1. Ogrzewanie postojowe, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu, posiadające możliwość zaprogramowania ogrzewania na czas, min. 6 h bez konieczności przebywania kierowcy w kabinie. Ogrzewanie musi być realizowane poprzez kanały wentylacyjne zamontowane fabrycznie przez producenta pojazdu bazowego obejmujące przedział kierowcy, pasażerski oraz transportowy. Sterowanie urządzeniem powinno posiadać zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem baterii rozruchowej silnika.
2. Opcjonalnie: kanały wentylacyjne powinny być zamontowane przez Wykonawcę w przypadku braku fabrycznej instalacji.
 |
| **5.6.** | Koła/ogumienie | 1. Dwa komplety opon, jeden komplet przystosowany do letniego sezonu, drugi komplet przystosowany do zimowego sezonu, z ogumieniem bezdętkowym, nie starsze niż rok produkcji pojazdu;
2. Koło zapasowe pełnowymiarowe, zamontowane pod podwoziem lub w miejscu przewidzianym przez producenta – 1 szt. wraz z kompletem narzędzi niezbędnych do jego wymiany.
 |
| **5.7.** | Felgi | Aluminiowe, fabryczne lub nowe zamontowane przez Wykonawcę -4 sztuki. |
| **5.8.** | System multimedialny | System multimedialny z radiem i nawigacją, wyposażony w wyświetlacz min. 8 cali, z ekranem dotykowym, z możliwością sterowania przyciskami na kierownicy. System musi być wyposażony w funkcję parowania z telefonami posiadającymi system operacyjny Android, IOS. System fabryczny lub zamontowany przez Wykonawcę w miejscu przewidzianym przez producenta.  |
| **5.9.** | Oświetlenie | 1. Oświetlenie zewnętrzne: światła Led/ksenonowe z funkcją doświetlania zakrętów; światła przeciwmgłowe przednie wbudowane w zderzak; światła przeciwmgłowe tylne; dodatkowy halogen na dachu lub tylnych drzwiach włączany z kabiny kierowcy, umożliwiający oświetlenie w nocy podczas załadunku.

Opcjonalnie - światła obrysowe;1. Oświetlenie wewnętrzne: światła oświetlające przedział kierowcy, pasażerski i transportowy – oryginalne lub zamontowane przez producenta; dodatkowo każde miejsce pasażerskie powinno mieć zamontowaną lampkę, w której można ustawić kierunek oświetlenia.
 |
| **5.10.** | Inne wymagania Zamawiającego | 1. Elektryczne szyby z przodu;
2. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne;
3. Nagłośnienie, fabryczne w przedziale kierowcy, zamontowane przez Wykonawcę w przedziale pasażerskim;
4. Podgrzewana przednia szyba z filtrem UV;
5. Podgrzewane dysze spryskiwaczy;
6. Dwa gniazda USB oraz 230v w przedziale kierowcy i pasażerskim.
 |
| **5.11** | Komplet wyposażenia do przekazania wraz z samochodem | * 1. Instrukcja obsługi samochodu (sporządzona w języku polskim);
	2. Karta gwarancyjna samochodu (wraz z listą punktów serwisowych na terenie całego kraju);
	3. Komplet dwóch kluczyków do samochodu;
	4. Atestowana gaśnica o wadze środka gaśniczego minimum 2 kg, umieszczona w łatwo dostępnym miejscu w kabinie kierowcy lub przedziale pasażerskim;
	5. Apteczka pierwszej pomocy;
	6. Trójkąt ostrzegawczy;
	7. Kamizelka odblaskowa;
	8. Ogólne warunki gwarancji producenta;
	9. Wszystkie dokumenty niezbędne do ubezpieczenia i rejestracji pojazdu;
	10. Wykaz akcesoriów i wyposażenia pojazdu.
 |

1. **Zabudowa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **6.1.** | Izolacja termiczna oraz dźwiękowa | 1. Wykonawca musi zamontować profesjonalne wygłuszenie termiczne oraz dźwiękowe w przedziale pasażerskim i transportowym, a także w miejscach nieprzewidzianych przez producenta;
2. Elementy, które powinny zostać zaizolowane: grodź silnika, podłoga, przednie i tylne nadkola, ściany, drzwi.
 |
| **6.2.** | Podłoga | 1. Pokrycie podłogi w przedziale pasażerskim powinno zostać zamontowane przez Wykonawcę. Podłoga musi być wykonana z materiału odpornego na zużycie oraz ułatwiającego sprzątanie. Kolorystyka podłogi powinna pokrywać się z kolorem tapicerki.
2. Podłoga w przedziale transportowym powinna być wykonana z tworzywa odpornego na uderzenia, zarysowania oraz łatwego w sprzątaniu, a także mieć wbudowane 4 zaczepy do mocowania ładunku w każdym rogu.
 |
| **6.3.** | Przedział | **Przedział transportowy - wymagania:**1. Powinien być profesjonalnie oddzielony od przedziału pasażerskiego oraz posiadać niezbędną homologację wydaną przez Transportowy Dozór Techniczny;
2. Wykonanie profesjonalnej zabudowy w taki sposób, żeby dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczała 3.5 t oraz pozwalała na załadunek ok. 800 kg w przestrzeni ładunkowej;
3. Do przedziału transportowego powinno być doprowadzone ogrzewanie oraz system ogrzewania postojowego;
4. Oświetlenie w przedziale transportowym powinno być zamontowane przez producenta lub Wykonawcę w taki sposób, żeby oświetlać cały przedział, co najmniej 3 punkty oświetleniowe w technologii led;
5. Ściana powinna być wykonana z tworzywa odpornego na uderzenia, zarysowania. Na ścianach bocznych oraz grodziowej, powinny być zamontowane listwy, na całej długości i szerokości pojazdu, na wysokości 40 cm, 100 cm, 150 cm. Wykonawca powinien dostarczyć co najmniej 4 pasy transportowe dedykowane do listew zamontowanych w pojeździe;
6. Rampa transportowa powinna być zamontowana zaraz za drzwiami, z możliwością szybkiego demontażu, zajmować jak najmniej miejsca oraz nie utrudniać otwierania i zamykania drzwi. Wykonawca powinien zabudować nadkola w sposób ułatwiający załadunek samochodu;
7. Stopień ułatwiający wchodzenie do pojazdu od strony przedziału transportowego, nie utrudniający funkcjonowania rampy, zamontowany na stałe lub wysuwający się automatycznie.

**Przedział pasażerski - wymagania:**1. Powinien być wyposażony w trzy regulowane fotele, o których mowa w pkt. 5.1 lit. b. Dodatkowo każdy fotel powinien być wyposażony w lampkę, z możliwością ustawienia kierunku światła oraz uchwyt na napoje;
2. Powinien posiadać zabudowę i wykończenie zgodne z kolorystyką przedziału kierowcy;
3. Jeśli producent nie przewiduje nagłośnienia dla przedziału pasażerskiego, powinno zostać zamontowane przez Wykonawcę w liczbie min. 4 sztuk o wysokich i niskich tonach;
4. Powinien być wyposażony w składany stolik/biurko, dla każdego fotela w przedziale pasażerskim, wysuwany automatycznie lub manualnie, który nie będzie utrudniać korzystania z pojazdu. Stolik/biurko będzie wykorzystywany jako podstawka pod laptopa podczas pracy na postojach. Stolik/biurko powinien być zamontowany do ściany pojazdu lub do przednich foteli w taki sposób, aby nie ograniczać funkcjonalności pojazdu;
5. Powinien być wyposażony w miejsce/schowek lub siatkę na materiały biurowe zamontowaną do oparcia przednich siedzeń, lub w innym miejscu nieutrudniającym korzystania z pojazdu;
6. Nad fotelami powinien być zamontowany schowek na bagaż, posiadający zamknięcie lub siatkę zabezpieczającą bagaż podczas jazdy;
7. W przestrzeni pasażerskiej powinny być zamontowane 2 gniazda usb oraz 230v;
8. Szyby w przedziale pasażerskim powinny być przyciemnione w taki sposób, żeby przepuszczalność światła wynosiła 70 %;
9. Wysuwane stopnie ułatwiające wchodzenie do pojazdu;
 |
| **6.4.**  | Rampa załadunkowa | Rampa załadunkowa powinna być zainstalowana w przedziale transportowym przed tylnymi drzwiami, w taki sposób, żeby było możliwe schowanie rampy do środka pojazdu oraz demontaż. Rampa powinna być wykonana z lekkiego materiału, o udźwigu do 500 kg i być obsługiwana/rozkładana przez jedną osobę. Montaż rampy musi zajmować jak najmniej miejsca nie ograniczając przy tym możliwości załadunkowych. |

1. **Samochód musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy przed odbiorem.**
2. **Wykonawca zobowiązuje się do:**
	1. Przeprowadzenia odpowiednich modyfikacji pojazdu w celu zamontowania wymienionego w OPZ wyposażenia dodatkowego, którego nie przewiduje producent;
	2. Pokrycia kosztów związanych ze zmianą homologacji z samochodu ciężarowego na osobowy.
3. **Wykonawca, przed wykonaniem zabudowy przedziału pasażersko-transportowego, uwzględni wskazania Zamawiającego i uzyska pisemną akceptację na:**
	1. Planowane rozmieszczenie foteli oraz stolika/podstawki pod komputer;
	2. Rodzaj użytych materiałów;
	3. Planowaną kolorystykę;
	4. Planowaną zabudowę części transportowej.
4. **W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:**
	1. Zakupienia pojazdów bazowych od producenta w ciągu 30 dni od dnia podpisania umowy;
	2. Do przekazania zmodyfikowanych samochodów wykonawcy w ciągu 90 dni od dnia zakupu pojazdów bazowych od producenta.
	3. Przekazania Zamawiającemu w godz. 8.15-14.15 w dni robocze, od poniedziałku do piątku w swojej firmie, samochodów zatankowanych paliwem w ilości nie mniejszej niż 10 l każdy.